



# REGLAMENTO PARTICULAR

Reglamento particular - Horario - Información de la carrera

## **ADVENTURE GALICIA 822/01 2025**

Lugar: **A ESTRADA, GALICIA, ESPAÑA**

Hospital más cercano: Hospital DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

Club organizador: TEAM STRADA RALLY

[www.adventuregalicia.com](http://www.adventuregalicia.com)

Tel.: 0034 637533094

Gran via 5 1º 36204 VIGO GALICIA ESPAÑA

Dirección de la Secretaría de la prueba:

Lugar Figueroa de Arriba, 51, 36681 La Estrada, Pontevedra

[42,693815, -8,505395](https://www.google.com/maps/place/42,693815,-8,505395)

### **1. CARGOS OFICIALES**

Presidente del Jurado FIM-Europa (Árbitro): **Heiko Junge lic. FIM 15320**

Director de carrera: **Antonio Carmelo Fernandez Valls nº lic FIM 16459.**

2º Director de carrera: **Javier Quintas Gómez**

Secretario de carrera: **\_Juan Pedrido**

Persona de contacto: **Javier Quintas Gómez**

Delegado RFME: ***\_Pendiente de confirmar***

Seguridad y rescate: ***\_Pendiente de confirmar***

Seguridad de prerider: ***\_Pendiente de confirmar***

Equipo Roadbook: **Javier Varela**

Verificación: ***Pendiente de confirmar***

Jefe de paddock: **Javier campos Dono**

Jefe de marshals: ***\_Pendiente de confirmar***

Seguimiento GPS: **Annube**

Jefe de cronometraje: **VF TIMING**

Secretario de cronometraje: ***\_Pendiente de confirmar***



Comisario Técnico Jefe: ***\_Pendiente de confirmar***

Responsable medioambiente: ***\_Pendiente de confirmar***

Apoyo y Rescate: **\_DANIEL BARROS**

Médico de carrera: **AMBULANCIAS BANDE**

Ambulancias: 5 normales, 2 4x4 , Médicos en moto 2, helicóptero médico 1 alertado,  
6 vehículos 4X4 para rescate y apoyo.

Responsable de prensa: **Adventure Galicia**

## **2. INFORMACIÓN GENERAL**

### **2.1 DEFINICIÓN**

La carrera se realizará de acuerdo con:

- Las Normas y Reglamentos de la Copa Todo Terreno FIM-Europa 2025

<http://www.fim-europe.com/wp-content/uploads/2025/01/2025-TT-Rally-FIME-rules.pdf>

- Las normas RFME del Campeonato de España de Raid
- La Ley 2725/99 y sus enmiendas

El reglamento general y sus anexos están disponibles en la página web oficial de los organizadores: **Adventure Galicia**

Adventure Galicia es un evento acorde con la normativa de Rally Todo Terreno FIM Europe y las normas de la RFME para la participación de motocicletas. **Solamente se admiten motocicletas, no quads ni SSV.**

En caso de discrepancias entre las normativas, estas se aclaran mediante regulaciones específicas, pudiendo publicarse circulares. Las diferencias se someten al juicio del Jurado Internacional de FIM-Europa.

En este último caso, las diferencias serán aclaradas por el Jurado de la carrera, prevaleciendo el criterio del organizador, sobre la base de la normativa específica. Cualquier circunstancia no contemplada por la normativa específica será decidida por el Jurado de la prueba, prevaleciendo en esos casos el criterio del organizador.

## 2.2 CALENDARIO DE CARRERA

Web oficial <https://adventuregalicia.com/>

Precios:

<b>INSCRIPCIÓN 3 DÍAS</b> <b>600€</b> HASTA EL 31/12 	<b>INSCRIPCIÓN 7 DÍAS</b> <b>1000€</b> HASTA EL 31/12 
<b>INSCRIPCIÓN 3 DÍAS</b> <b>800€</b> DESDE 01/01 HASTA EL 01/02 	<b>INSCRIPCIÓN 7 DÍAS</b> <b>1200€</b> DESDE 01/01 HASTA EL 01/02 

Inscripciones abiertas 01/06/2024 - 17/03/2025

Preinscripción válida hasta el 17/03/2025 (según precios indicados).

Verificaciones administrativas y técnicas:

**29/03 12:00 - 21:00**

30/03 09:00 - 12:00 (Se cobrará un importe de 150 € por las verificaciones realizadas este días previa notificación por escrito a la organización con 5 días de antelación)

**Salida Día 1: 30/03 PRÓLOGO**

14:00 - 18:00

DÍA 1: Briefing de la Prólogo a las 13:00

Salida de la Prólogo de las 14:00 a 15:00, ceremonia de presentación en el briefing del ayuntamiento

**Entrega de premios de la Prólogo CUNTIS**

**Salida Día 2: 31/03/2025 ETAPA 1**



08:00 - Llegada Día 2 15:00 Vivac - Resultados provisionales a partir de las 17:00 - Reunión del jurado: 19:00 - Briefing: 19:30

**Salida Día 3: 01/04/2025 ETAPA 2 ETAPA 48 HORAS**

08:00 - Llegada Día 3 15:00-16:30 - Resultados provisionales a partir de las 15:00 Reunión del jurado: 19:00 - Briefing: 19:30

**Salida Día 4: 02/04/2025 ETAPA 3**

08:00 - Llegada Día 4 15:00-16:30 - Resultados provisionales a partir de las 15:00 Reunión del jurado: 19:00 - Briefing: 19:30

**ACTO OFICIAL DE ENTREGA DE PREMIOS DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA 16:00 A 17:00**

**Salida Día 5: 03/04/2025 ETAPA 4**

08:00 - Llegada Día 5 15:00-16:30 - Resultados provisionales a partir de las 15:00 Reunión del jurado: 19:00 - Briefing: 19:30

**Salida Día 6: 04/04/2025 ETAPA 5**

08:00 - Llegada Día 6 15:00-16:30 - Resultados provisionales a partir de las 15:00 Reunión del jurado: 19:00 - Briefing: 19:30

**Salida Día 7: 05/04/2025 ETAPA 6**

08:00 - Llegada Día 7 12:00-13:30 Sede de la carrera - Resultados provisionales a partir de las 15:00 Sede de la carrera - Reunión del jurado: 16:00

Resultados finales: 16:30

**CEREMONIA OFICIAL DE FINALIZACIÓN DE FIM EUROPA: 17:00**

### **3. DIRECCIÓN DE CARRERA**

Los competidores deberán estar en contacto permanente con la Dirección de carrera para recibir avisos de información.

#### **3.1 AVISO OFICIAL - OFICINA DE PRENSA**

La información sobre la carrera estará disponible en la Dirección de carrera, en las páginas oficiales de Adventure Galicia y en el tablón de anuncios.

Información importante:

El repostaje y la neutralización se refieren a las etapas especiales en caso de repostaje de combustible dentro de la etapa especial. Todos los demás repostajes se realizarán en etapas de enlace con un tiempo establecido.



**Kilometraje máximo de carrera sin repostar 140 km.**

**Velocidad máxima establecida en 120 km/h (todas las categorías)**

#### **4. INSCRIPCIÓN**

Para participar en la Copa Rally TT FIM Europa, los pilotos deben tener permiso de conducir normal y

licencia anual o de una prueba válida para el campeonato de Enduro Fim Europa

licencia FIM Europa Promocional Continental, anual o para una prueba o

Licencia FIM Europa ENDURO & CC RALLY, anual o Campeonato mundial Rally-Raid FIM - RallyGP Anual o

Copa del Mundo Rally-Raid FIM - Rally2 y Copa del Mundo de Quads Anual o

Copa del Mundo FIM Rally-Raid - Rally3 Anual

Cualquier persona que desee participar deberá rellenar un formulario de inscripción y abonar el importe correspondiente a la clase, junto con el recibo de la cuota de inscripción.

Para obtener más información, consulte el sitio web de nuestra organización.

Para que se pueda aceptar el formulario de inscripción, debe ir acompañado del comprobante de la transferencia bancaria. El original debe llegar al organizador a más tardar en el momento de las verificaciones administrativas.

El organizador se reserva el derecho de no aceptar más de 120 pilotos. El organizador se reserva el derecho de no dar comienzo a la carrera si hay menos de 60 pilotos inscritos. En este caso, la cuota de inscripción será reembolsada a los pilotos inscritos, sin responsabilidad alguna.

#### **5. SEGUROS**

El Comité Organizador, los cargos oficiales, los comisarios, los patrocinadores, los anunciantes y los pilotos de la carrera no asumen ninguna responsabilidad ante terceros por cualquier accidente que pueda ocurrir durante la carrera.



La responsabilidad recae en la compañía aseguradora que haya suscrito un contrato que cubra los riesgos derivados de estas actividades.

Los competidores deben ser conscientes de que las etapas se llevan a cabo en carreteras públicas abiertas al tráfico rodado y deben respetar los códigos nacionales de circulación durante toda la carrera.

Todos los competidores deben estar en poder de un seguro válido para la carrera, ya sea a través de su federación o mediante cobertura personal.

## 6. CARRERA

### 6.1 PUESTOS DE SALIDA E INICIO DE LA CARRERA.

La salida de la Prólogo se desarrollará según el orden indicado por el jurado.

Se tendrá en cuenta el tiempo de la Prólogo para la clasificación final.

El resultado de la Prólogo decidirá el orden de salida de la etapa 1 para las categorías FIM E y RFME.

La categoría adventure tomará la salida en la etapa 1 detrás de las categorías FIM E y RFME

En las siguientes etapas, el orden de salida se establecerá según el orden de llegada del día anterior

#### 6.1-1 ETAPA 48 HORAS

Desarrollo:

La etapa de 48 horas se desarrollará como una sola etapa dividida en dos sectores (uno cada día).

Una vez que lleguen a la meta del sector 1 (primer día), los participantes entrarán en el parque cerrado, donde solo podrán realizar mantenimiento los pilotos participantes, con los medios que hubieran traído consigo. El cambio de neumáticos no está autorizado (solo el intercambio entre los participantes), por lo que queda estrictamente prohibido cualquier tipo de asistencia externa, con penalización de descalificación.

La salida del sector 2 (segundo día) se realizará en el mismo orden que la llegada del sector 1 (primer día), con los intervalos de tiempo entre pilotos que decida la dirección de carrera.



En cuanto a la clasificación de la etapa de 48 horas, al ser considerada como una sola etapa, se hará con los resultados añadidos del sector 1 (primer día) y sector 2 (segundo día).

## **6.2 RUTAS Y TRÁFICO**

La carrera se llevará a cabo en vías abiertas al tráfico público; la Prólogo estará cerrada al resto del tráfico rodado. Los competidores están obligados durante toda la carrera a obedecer las normas nacionales de circulación y la velocidad máxima permitida establecida por las mismas, prestando la debida atención a los usuarios habituales de la vía. En especial en el caso de vehículos que transitan por zonas residenciales, se establece un límite máximo de velocidad de 30 o 50 kilómetros, a menos que los códigos y señales de tráfico locales establezcan un límite inferior.

En cada caso, las penalizaciones pueden llegar hasta la descalificación de la carrera.

El control de ruta y el control de velocidad serán verificados por un sistema de rastreo por GPS, y serán comprobados durante y después de la carrera, verificándose las rutas que han seguido los pilotos a fin de detectar cualquier infracción.

Las infracciones por exceso de velocidad serán penalizadas y pueden dar lugar a **la descalificación si la organización detecta una conducción no segura para el buen desarrollo del evento**. En caso de descalificación, el participante no tendrá derecho a presentar ninguna reclamación.

## **6.3 VEHÍCULOS QUE LLEGAN A LA ZONA DE SALIDA**

Los vehículos deben presentarse en la zona de salida 15 min antes del inicio de la carrera. De lo contrario, el organizador puede ocupar el puesto con otro piloto y no se le dará permiso para tomar la salida. En este caso, el piloto que no se presente en la zona de salida recibirá una penalización máxima en todos los sectores selectivos más una hora.

## **6.4 PENALIZACIONES POR SALTARSE PUNTOS DE CONTROL DE PASO (CP)**

La penalización por saltarse un punto de control de paso (CP) se establece en 15 minutos por cada infracción. La penalización puede ser cambiada por el Director de carrera. La penalización por saltarse un punto de control horario (CH) se establece en 30 minutos por cada infracción. La penalización puede ser cambiada por el Director de carrera.



### **6.5 PENALIZACIONES DE ETAPA SELECTIVA**

Las penalizaciones por etapa selectiva resultarán del tiempo total de la etapa selectiva.

**Penalización máxima para la etapa selectiva: tiempo máximo de etapa + 2 horas + penalizaciones CP + penalizaciones CH.**

Cada viñeta es un wpp, la no validación será penalizada con 2 minutos.

Cuando se recorte el recorrido, el director de carrera o el jurado aplicarán una penalización en función de la distancia acertada y de la ventaja obtenida.

Habrà penalizaciones para la categoría "Adventure Galicia" por metro fuera del itinerario (según normativa ADVENTURE GALICIA). Esta categoría solo se clasifica como navegación (válida para licencias Adventuring RFME).

### **6.6 PENALIZACIONES POR ETAPAS DE ENLACE**

Las penalizaciones por las etapas de enlace son estrictamente proporcionales al tiempo de retraso o anticipo, es decir, 1 minuto de penalización por cada minuto de retraso o llegada anticipada.

La penalización se considera como una salida más tarde cada día, etapa o etapa de enlace, en relación con el tiempo previsto establecido por los organizadores.

Las horas de salida tanto de la Etapa de enlace como de la Etapa especial serán estrictamente puntuales y sin demora, por procedimiento asignado por el jurado. Si el piloto no llega a la salida en su minuto, el comisario de salida le asignará otra hora de salida con la correspondiente penalización del diferencial del tiempo marcado por la nueva hora de salida. En ningún caso podrá el piloto tomar la salida sin la autorización del comisario de salida.

**Penalización máxima para la etapa de enlace: tiempo máximo + 2 horas + penalizaciones CP.**

### **6.7 PENALIZACIONES POR LÍMITES DE VELOCIDAD**

Por exceder el límite de velocidad en zonas de control y el límite de velocidad establecido por el Road Book.

Al superar el límite, el GPS registra una señal de impulso cada 150 m o cada 10 segundos.

Cada infracción es independiente y será penalizada de la siguiente manera (impulso IMP):

- De 1 a 5 km/h: IMP X 10''.- 10 segundos por impulso
- De 6 a 15 km/h: IMP X 1'.- 1 minuto por impulso
- De 16 a 40 km/h: IMP X 2'.- 2 minutos por impulso
- Más de 40 km/h: IMP X 6'.- 6 minutos por impulso

**Condiciones para la aplicación de penalizaciones derivadas de la superación del límite de velocidad de 120 km/h.**

**.-Se aplicarán penalizaciones a partir del segundo impulso.**

**.-Cada impulso a partir del segundo será penalizado con seis (6) minutos**

Cualquier comportamiento anómalo de exceso de velocidad durante la prueba puede conllevar la descalificación.

En caso de descalificación, el piloto no tendrá derecho a presentar ninguna reclamación.

## **6.8 OTRAS PENALIZACIONES**

El Director de carrera, teniendo en cuenta las penalizaciones establecidas por el Reglamento General de Rally Raid o las penalizaciones establecidas por el Reglamento General de Enduro, y de acuerdo con el Comisario deportivo, podrá imponer penalizaciones que pueden llegar hasta la descalificación. Si el piloto o un equipo pide ayuda por teléfono móvil a los comisarios asistentes, la penalización será de 15 minutos. Si se realizan 3 o más llamadas, se establece la penalización máxima, asumiendo que el piloto no haya completado la etapa especial.

## **6.09 LÍMITES DE TIEMPO DE CARRERA**

El límite de tiempo para los enlaces es de +50 % del tiempo ideal. A partir de ese momento, se considera que el piloto ha abandonado la etapa de enlace. Los límites de tiempo para las etapas especiales dependen de cada etapa en particular, y se publican antes de la carrera, pero en cualquier caso, no puede ser mayor que si se recorriera la etapa con una velocidad media de 30 km/h. Es decir, si un piloto circula lento de forma continua (y no debido a una desgracia temporal, como un pinchazo, daños que se pueden reparar y continúa) será advertido por los comisarios de carrera, más allá de un cierto límite que le dejará fuera de



carrera y, por supuesto, debido a la caída de la noche, se ve obligado a abandonar la etapa y regresar por las carreteras locales, en cuyo caso se clasificará como abandono de etapa.

Enlace: si un piloto o un equipo no completa o no intenta realizar el enlace, la penalización que se impondrá por la clasificación del día es el tiempo máximo para el enlace + 3 horas.

Etapas especiales: si un piloto o un equipo no intenta realizar la etapa, la penalización que se impondrá para la clasificación del día es el tiempo máximo para la categoría correspondiente + penalización de minutos para la duración de la etapa específica en kilómetros (es decir, penalización de minutos por cada km de la etapa especial). Cualquier penalización debe ser confirmada por el Jurado Internacional.

#### **6.10 LÍMITES DE PUNTUALIDAD EN LA CARRERA**

La posición de puntualidad de la carrera se establece en los límites diarios de la organización. Si un piloto presenta un tiempo mayor que el tiempo objetivo de un CH, queda automáticamente fuera de la carrera de ese día, aceptando las penalizaciones, para que puedan pasar a la siguiente etapa.

#### **6.11 GRABACIÓN DEL RECORRIDO DE LA CARRERA**

El recorrido de la prueba se realizó en moto y las distancias fueron registradas por IMO 100R50 Rally, con una precisión de 10 metros y con coche equipado con Terratrip.

Círculo de calibración: 2185. Punto de calibración disponible delante de las verificaciones administrativas.

#### **6.12 SEGUIMIENTO GPS por Stella**

Las trayectorias de los vehículos son supervisadas mediante sistemas de seguimiento-registro satelital, donde se puede calcular el recorrido correcto de la carrera, cualquier infracción de los límites de velocidad, la detención del vehículo por problemas técnicos, y cualquier retraso por imprevistos como carretera bloqueada, la prestación de asistencia en caso de accidente, etc. En tales casos, el Director de carrera puede decidir la anulación del tiempo de retraso concreto de un equipo, cuando se demuestre que el retraso se debió a un evento imprevisto o la prestación de asistencia externa en caso de lesión de otro piloto competidor.



El coste del alquiler de los dispositivos es de 200 euros por vehículo y requiere un soporte especial,

El pago del dispositivo se realizará directamente a ANUBE SPORT, Pol. Ind. Porto do Molle Nave 8B. Rúa Arroncal, 17, 36350 Nigrán, Pontevedra, España, Tel: +34 986 124 542, Correo electrónico: [info@anubesport.com](mailto:info@anubesport.com)

### **6.13 LLEGADA ANTICIPADA**

La llegada anticipada solo está permitida en la última etapa de enlace al final de cada etapa de la carrera. No está permitido para el resto de las etapas de enlace, a menos que el organizador lo decida por razones de seguridad.

### **6.14 CLASIFICACIÓN FINAL**

**LA CATEGORÍAS MARCADAS POR LA FIM Y POR LA RFME SE VALORAN EN TIEMPO**

**LA CATEGORÍA ADVENTURING SE VALORA EN PUNTOS**

La clasificación final en la clase ADVENTURE GALICIA será la suma de todas las penalizaciones de las Etapas Selectiva y de Enlace, como UNA SOLA carrera, y no sumando las clasificaciones por puntos de las 7 etapas.

## **7. PATROCINIO**

El organizador se reserva el derecho de colocar pegatinas en los vehículos de los participantes. Si el participante no desea hacerlo, tendrá que pagar el doble de la cuota de inscripción.

## **8. TROFEOS**

Habrán trofeos para el 1.º, el 2.º y el 3.º de cada categoría. (FIM-E y campeonato RFME)

Todos los participantes que terminen la carrera recibirán medallas.

Habrán trofeo para los cinco primeros finalistas de scratch



## 9. ENTREGA DE PREMIOS

La entrega de premios tendrá lugar en el vivac una hora después de la llegada del último participante, o a las 15:00.

**“La presencia de los ganadores es obligatoria, la no presencia puede suponer la pérdida de trofeos y dinero y la organización puede multar al participante por no subir al podio con 500 €, de los cuales 100 € son para FIM EUROPE y el resto para la organización”.**

## 10. VEHÍCULOS Y EQUIPOS

### 10.1 MOTOCICLETAS

Las motocicletas deben tener luces, luz de freno, bocina, guardabarros trasero, matrícula y número de chasis visibles. Cualquier parte afilada o partes que sean consideradas peligrosas para los participantes por el comisario técnico deberán ser cambiadas.

### 10.2 PILOTOS

Los pilotos deben usar casco integral, protector pectoral, rodilleras, coderas, guantes, chaqueta de enduro, botas, gafas, de acuerdo con las reglas oficiales.

### 10.3 EQUIPO DE SEGURIDAD

Todos los pilotos son responsables del equipo de seguridad proporcionado por la organización (rastreadores GPS, sensores de tiempo - transpondedores, teléfonos móviles o globales), y deben devolverlos en las mismas condiciones. Está prohibido llevar cualquier tipo de recipiente de combustible en los vehículos. Solo se recomiendan depósito o prototipos adicionales con marca CE que formen parte del chasis o subchasis de la motocicleta.

## 11. CATEGORÍAS

### 11.1 CATEGORÍA DEL CAMPEONATO FIM EUROPA

Solo para aquellos pilotos que tengan la licencia necesaria, licencia FIM EUROPA

Promotional Continental Annual o Promotional Continental una prueba.

Categorías según normativa FIM Europa.



Por normativa FIM Europa de M1 a M6

**M1: 125-390cc**

**M2: 400- 475cc**

**M3: 480-600cc monocilindro**

**M4: 650-750cc monocilindro**

**M5: 650 – 1300cc bicilindro**

**Mujeres**

**Veteranos 55**

:

**Clasificación de categorías según normativa FIM Europa.**

### **11.2 CATEGORÍA CAMPEONATO DE ESPAÑA**

Solo para aquellos pilotos que tengan la licencia necesaria,

Categorías según normativa RFME.

Clasificación de categorías según normativa RFME.

**NO SE PERMITEN CATEGORÍAS GPS Y QUADS.**

### **11.3 CATEGORÍA ADVENTURE GALICIA**

Solo para aquellos pilotos que cuenten con la licencia Adventuring, en la que la clasificación se hará por la habilidad de navegación y no se tendrá en cuenta el tiempo como medida de clasificación. Los participantes tendrán un tiempo máximo para completar la ruta que será el mismo que para el Campeonato de Europa y de España. Si los participantes exceden los tiempos establecidos por la organización, pueden ser retirados de la etapa para salvaguardar la seguridad (el tiempo máximo de cada etapa se estipulará el día anterior a cada etapa).

Los competidores tienen derecho a trofeo.

### **11.4 CATEGORÍA TURISMO**

Para los participantes que solo realicen el itinerario sin otra pretensión que montar en motocicleta. Deberán disponer de una baliza spica III, (ANUBE SPORT). El valor de la baliza es de 60 € un día, 100 € dos o más.

No tienen derecho a clasificación ni trofeo.



## **12. MEDIDAS EXCEPCIONALES**

La organización se reserva el derecho de modificar cualquiera de las normas del reglamento particular sin previo aviso con el fin de salvaguardar la seguridad y el buen desarrollo del evento.

## **13. SEGURO DE REPATRIACIÓN:**

Es obligatorio que todos los participantes no residentes en España dispongan de un seguro de repatriación. Si no está disponible, es responsabilidad del participante cubrir los gastos en los que pueda incurrir el organizador a causa de esta falta. El organizador puede contratar un seguro para el participante si así lo requiere.

El organizador puede impedir que el participante tome la salida si carece de seguro.

**Responsable deportivo.**

**mc PEROXA**

**Javier Quintas.**