



La Vía Verde Compostela–Tambre–Lengüelle se suma al mapa de Vías Verdes españolas

La Vía Verde Compostela–Tambre–Lengüelle es la más larga de Galicia. Discurre por 26,67 km del antiguo ferrocarril en la provincia de A Coruña entre Oroso y Cerceda. La Diputación de A Coruña junto con los cuatro Ayuntamientos (Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda) han sido los impulsores de hacer realidad esta vía verde, una ruta que promete convertirse en el itinerario de referencia en Galicia y una posibilidad de ampliar la oferta del icónico Camino de Santiago cuando se amplíe hasta Santiago de Compostela. De momento nos centramos en este primer tramo.




Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: entre Oroso y Cerceda. A Coruña. Galicia

Municipios: Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda.

Longitud: 26,67 km.

Perfil de Usuarios: 

Tipo de firme: mixto. Zahorra y doble riego asfáltico.

Nos ponemos en marcha por la vía verde, apta para ciclistas y senderistas. Iniciamos el recorrido en el tramo de Oroso, primero de la vía verde con algo más de 7 km acondicionados. En él encontraremos valiosas obras de fábrica recuperadas y que dan al trayecto un toque mágico que harán de la experiencia algo inolvidable. Se trata de un túnel de 207 metros y del espectacular viaducto sobre el río Tambre.

En este tramo hay dos áreas de descanso, la de Oroso y en Garga-Tras-

monte, ideales para hacer una parada y contemplar el paisaje que rodea la vía verde y que se funde con el encanto de las tierras gallegas que siempre resultan ser muy atractivas.

El segundo tramo de la ruta se localiza en la localidad de Ordes en el que se han acondicionado 8,3 km de vía verde integrándose con un pequeño tramo de 300 metros a la altura de la estación de Ordes-A Pontraga el cual ya estaba en uso gracias al ayuntamiento de Ordes.

Continuamos, pero no antes sin animar a los viajeros a hacer una parada en alguna de las estaciones del camino. Si eres usuario de las vías verdes sabrás que las estaciones siempre son elementos muy especiales de estas rutas con alma ferroviaria y que es de lo más interesante dedicar algo de tiempo a detenerse en ellas y evocar tiempos pasados. En este punto del camino recomendamos parar en la hermosa estación de Ordes donde quedan a la vista elementos del antiguo ferrocarril muy bien conservados.

Avanzando en la vía verde llegaremos al tercer tramo de la ruta, el de Tordoia y Cerceda. Sigue la señalización que nos irá dirigiendo por el camino para observar los maravillosos paisajes que se dibujan en los entornos de la vía verde. Este tramo se traza sobre 8,4 km del antiguo trazado ferroviario y donde dispondrás de cuatro áreas de descanso en distintos puntos, Gorgullos – Tordoia, Queixas – Londoño.

Como habrás podido observar a lo largo de la ruta, se trata de una vía verde que resulta muy cómoda, con numerosas áreas de descanso para poder recorrerla a tu ritmo y que invita a hacerlo de manera sosegada y



tranquila, desprovistos de la premura y ajetreo del día a día.

Por último - aún sin acondicionar, pero ya en proyecto- el tramo de Santiago de Compostela culminará en el futuro el viaje completo por la vía verde y que te llevará hasta el límite de Oroso y la localidad de Santiago. Un tramo de

algo más de 10 km que empieza en la estación de A Sionlla de Abaixo. En este nuevo recorrido tres túneles aguardarán al viajero, el primero de ellos el de mayor longitud, 454 m y también dos puentes uno sobre el río Sionlla (110 metros de longitud) y otro de 40 metros de longitud que se alza sobre el río Tambre.





La Fundación de los Ferrocarriles Españoles actualmente trabaja para que la conexión de esta vía verde con Santiago sea una realidad a medio plazo, teniendo amplia experiencia en este itinerario cuyo proyecto constructivo inicial que hoy describimos como una preciosa vía verde ya fue redactado en 2019 por la gerencia de vías verdes de la fundación.

30 años

Desde 1993, los antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren (aunque muchos de aquellos ferrocarriles nunca entraron en servicio, o eran de origen minero...). Así se pueden recorrer a pie, en bici, con patines y son aptos para personas con discapacidad.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por muchas entidades con un papel destacado del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, máximo inversor en estas infraestructuras en el marco del Programa de Caminos Naturales -nacido como tal en 2004- y que ha ejecutado más del 50% de los más de 3.300 km que existen en la actualidad, a principios de 2023.

Participa también ADIF poniendo a disposición de este objetivo los terrenos y otros activos ferroviarios como estaciones y otras edificaciones. Importantes actores son también las Comunidades Autónomas, Diputaciones provinciales y forales y Ayuntamientos, entidades públicas que participan muy activamente, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos que demandan a los poderes públicos la puesta en valor de estas antiguas vías de ferrocarril. La Fundación de los Ferrocarriles Españoles F.S.P del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana promueve y dinamiza

las Vías Verdes a nivel estatal y cada vez más a nivel internacional.

En estos 30 años esta iniciativa ha producido importantes frutos. En 2023 existen ya en España más de 3.300 kilómetros (de ellas unos 150 km en obras o licitación) de antiguos trazados ferroviarios acondicionados como 135 vías verdes, y han sido invertidos más de 230 millones de euros en el acondicionamiento como vías verdes de estas infraestructuras, cifra, que sería muchísimo mayor si incluyésemos costes de la rehabilitación de edificios ferroviarios, obras de mejora, dotaciones posteriores, mantenimiento, promoción, gestión, gastos de arrendamiento de terrenos y edificios, etc.

El Programa Vías Verdes sigue creciendo y aumentando el número de kilómetros para su disfrute demostrando así que goza de buena salud. Actualmente hay algunos interesantes proyectos en marcha que conseguirán que, a medio y largo plazo, que los actualmente más de 3.300 kilómetros de Vías Verdes operativas sean muchos más.

En este 2023 el programa de Vías Verdes españolas cumple 30 años desde su nacimiento, desde la Fundación de los Ferrocarriles españoles aprovechamos este medio para agradecer a las administraciones y gestores de vías verdes el impulso a este programa, pues sin ellos esto no sería posible.

Más información en www.viasverdes.com y en la App Vías Verdes (para iOS y Android).





14,5 millones para Vías Verdes a través de los Planes de Sostenibilidad Turística 2022

El Gobierno ha aprobado 196 Proyectos de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD) de los cuales varios de ellos van a ir directamente a varias Vías Verdes: Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle (A Coruña), Vías Verdes de la Región de Murcia, Vías Verdes de Gipuzkoa, Camino Natural Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Alava), Vía Verde del Bidasoa (Navarra), Vía Verde de los Molinos de Agua (Huelva), Vía Verde de La Campiña (Sevilla), Vías Verdes de Extremadura y Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches (Córdoba), entre otros. También hay presupuesto para ejecutar nuevas vías verdes.

En la Conferencia Sectorial de Turismo celebrada en la sede del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y presidida por la ministra Reyes Maroto el pasado 14 de diciembre quedaron aprobados definitivamente un total de 196 proyectos de sostenibilidad turística correspondientes a la II Convocatoria extraordinaria del programa de Planes de Sostenibilidad Turística en Destino 2022 (PSTD), financiada íntegramente con los fondos Next Generation EU del Plan de Recuperación y en los que se van a movilizar 720 millones de euros de fondos europeos. Calculamos así que el 2% de este presupuesto se destina a inversiones en vías verdes españolas.

De este modo, muchas de las vías verdes de nuestro país, van a ser beneficiarias directas de estos fondos con proyectos específicos. Pero también, habrá aportaciones a otras muchas vías verde -no incluidas en este listado- que recibirán financiación a través de otros planes del destino que engloban diferentes y variadas acciones.

PSTD aprobados 2022

Vías Verdes de Gipuzkoa (Diputación Foral de Gipuzkoa). Plan con apoyo para las vías verdes de Plazaola-Leitzarán, FC. Vasco Navarro y Urola con la perspectiva de buscar una cohesión territorial. Presupuesto: 2.560.000 euros.

Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Diputación Foral de Álava) El PSTD Paisajes mineros de asfaltos naturales y Vía Verde del FC Vasco Navarro. Presupuesto: 2.123.550 euros.

Vías Verdes de la Región de Murcia (Consortio Turístico Vías Verdes de la Región de Murcia). Incluye acciones de accesibilidad y conexión entre los municipios, impulso a actividades turísticas como el cicloturismo y el senderismo. La FFE hizo aportaciones a la presentación de este plan en clave de equipamientos y digitalización de los trazados. Presupuesto:

Enogastronómico Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle (Diputación A Coruña) Impulsar el destino turístico de la Vía Verde como una alternativa de turismo sostenible. Presupuesto: 1.375.400 euros.



Vía Verde del Bidasoa. En el marco del PSTD Baztan-Bidasoa (Asociación local Cederna Garalur. Navarra) el objetivo principal es la reestructuración, el equilibrio y la transformación en el territorio para posicionar Baztan-Bidasoa como destino turístico singular y sostenible. Presupuesto total: 4.740.000 euros.

Vía Verde de los Molinos del Agua (Mancomunidad Campiña Andévalo. Huelva). Impulso turístico en la zona actuando como elemento estructurador y dinamizador de la oferta turística de los municipios de su trazado. Presupuesto: 1.500.000 euros.

Vía Verde de La Campiña. (Ayuntamiento de Écija. Sevilla). El plan se centra en mejorar la vertebración y dotación de equipamientos e infraestructuras turísticas. Presupuesto específico: 810.000 euros.

Vías Verdes de Extremadura. Se recuperarán las estaciones del Camino Natural Vía Verde de La Plata en Plasencia, Oliva de Plasencia, Villar de Plasencia y Casas del Monte, para la construcción de zonas de descanso y de servicio a los usuarios. Presupuesto: 2.000.000 euros. Asimismo, se construirá un mirador experiencial sobre el río Jerte junto al Puente de Hierro en Plasencia (Presupuesto: 500.000 euros).

Nueva Vía Verde L'Hospitalet de l'infant. (Mancomunitat d'Iniciatives per al Desenvolupament Integral del Territori de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Tivissa i Pratdip. Tarragona - MIDIT).

Más información en www.viasverdes.com.